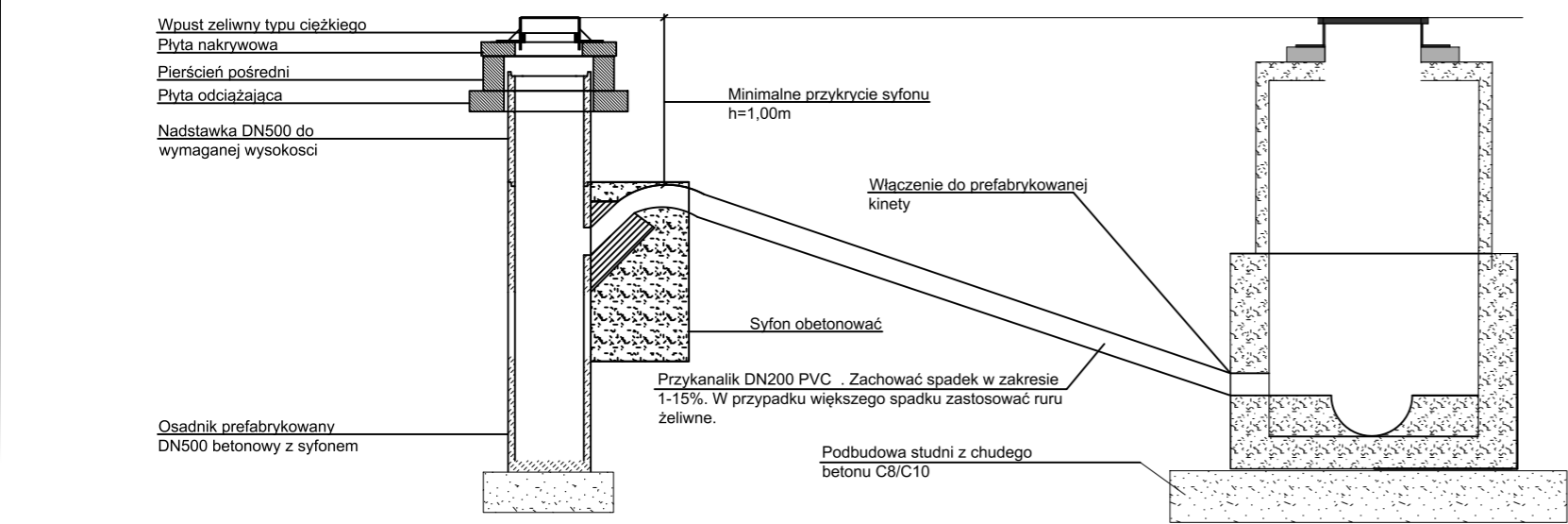
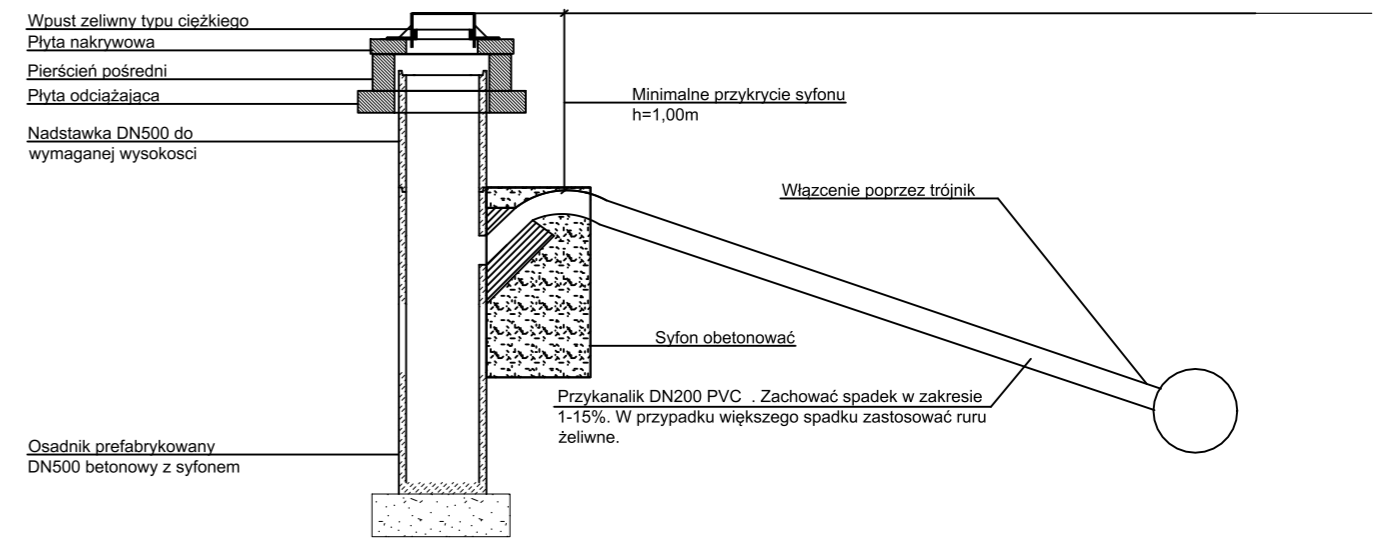


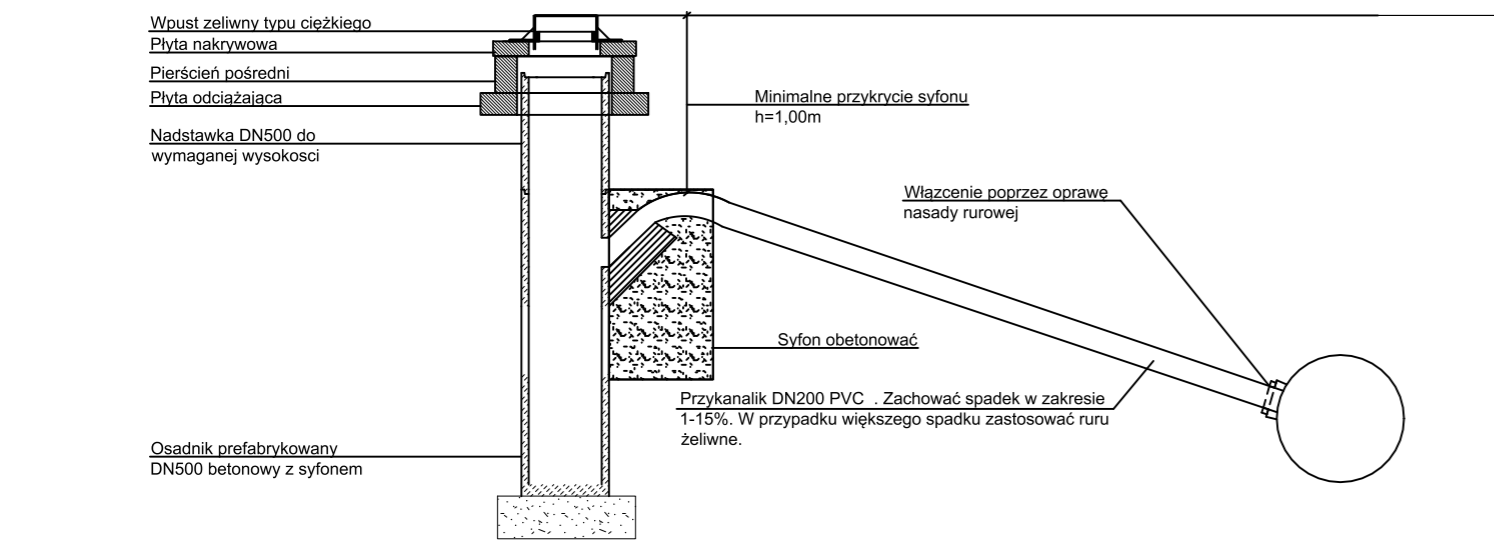
Schemat wpustu ulicznego. Włączenie do studni rewizyjnej



Schemat wpustu ulicznego. Włączenie do kanału za pomocą trójnika



Schemat wpustu ulicznego. Włączenie do kanału za pomocą nasady rurowej



Zestawienie rzykanalików wpustów

| Przykanalik | Długość | Materiał  | Włączenie do kanału |
|-------------|---------|-----------|---------------------|
| W1-N1       | L=2,90  | DN200 PVC | Nasada rurowa N1    |
| W2-KD1      | L=2,80  | DN200 PVC | Studnia KD1         |
| W3-KD2      | L=3,50  | DN200 PVC | Studnia KD2         |
| W4-TR1      | L=3,20  | DN200 PVC | Trójnik TR1         |
| W5-TR2      | L=3,80  | DN200 PVC | Trójnik TR2         |
| W6-KD5      | L=2,70  | DN200 PVC | Studnia KD5         |
| W7-KD6      | L=3,30  | DN200 PVC | Studnia KD6         |
| W8-KD7      | L=3,00  | DN200 PVC | Studnia KD7         |
| W9-TR3      | L=3,30  | DN200 PVC | Trójnik TR3         |
| W10-KD10    | L=4,30  | DN200 PVC | Studnia KD10        |
| W11-KD9     | L=7,70  | DN200 PVC | Studnia KD9         |
| W12-KD9     | L=7,80  | DN200 PVC | Studnia KD9         |

Uwaga:

- 1 Ze względu na braki danych wysokościowych dot. rzędnych kolizji, wykonywać przekolne kontrolne oraz dostosować rzeczywisty spadek kanału do sitniejszej infrastruktury. W przypadku braku możliwości uniknięcia kolizji z przyłączami wodociągowymi, wykonać przebudowę przyłącza w zakresie wykopu.
2. Rysunek dostosowywać do ewentualnych zmian budowlanych w trakcie wykonywania robót.
3. Wszelkie prace budowlane prowadzić w porozumieniu z Inwestorem
4. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych na mapę elementów uzbrojenia
5. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie

|  |  |
|--|--|
| Budowa sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kurowice gm. Brójce ul. Rządowa |  |
| Inwestor: Gmina Brójce 95-006 Brójce 39  | Droga Gminna w miejscowości Kurowice ul. Rządowa |
| Tytuł rysunku: Szczegół wpustu ulicznego   | Nr rysunku: 3                                    |
|  | Skala : 1:50                                     |
| Projektował: mgr inż. Aleksander Wentlandt upr. nr ŁOD/3603/PWBS/18                |  |
| mgr inż. Ryszard Wentlandt upr. nr. 381/87/WŁ                                      |  |